



EMAR S.R.L.

GLASS WORKING EQUIPMENT

Via del Lavoro, 2B

20069 Pozzo d'Adda (MI) - Italy

Tel. +39 - 02 - 90967625

Fax +39 - 02 - 90967628

Website: <http://www.emar.it>

E-mail: emar@emar.it



TAGLIERINA AUTOMATICA PNEUMATICA

Mod. M 111 A

ALIMENTAZIONE ELETTRICA
POTENZA TOTALE ASSORBITA
MOTORE LAMA
ALIMENTAZIONE PNEUMATICA
DIMENSIONE LAMA IN WIDIA
ALTEZZA
LUNGHEZZA
LARGHEZZA
PESO

: 400 Vac TRIFASE+NEUTRO 50 Hz
: 2 Kw 400 Vac. 50 Hz
: 1,5 Kw 400 Vac TRIFASE 50Hz
: MAX 6 Bar
: \varnothing ESTERNO 230 mm. \varnothing FORO 32 mm.
: 1250 mm. circa
: 500 mm. circa
: 6500 mm. circa
: 250 Kg. circa

Regolazione e visualizzazione digitale della misura del profilo da 130 a 2800 mm. Struttura in alluminio ed acciaio verniciati a polvere per una maggiore resistenza alla corrosione. Regolazione separata della pressione del bloccapezzi e del movimento della lama. Protezione termica del motore e del circuito di comando a bassa tensione.



Tutte le operazioni di taglio si possono eseguire senza spostarsi dalla zona di comando in quanto l'impostazione della misura avviene tramite un COMPUTER sul corpo della macchina e visualizzate da un display elettronico. Possibilità di taglio contemporaneo di più profili (5 pezzi da 6 mm).



Pulsante d'emergenza per il blocco di tutte le parti in movimento. Il sistema di bloccaggio del profilo da tagliare agisce prima del movimento della lama in modo da coprire totalmente la parte tagliente esposta e bloccare il pezzo da tagliare. Controllo elettronico presenza profilo, velocità di movimento della misura 60 mt. al minuto. Sistema di comando con pedaliera antinfortunistica. Tutti i comandi a contatto con l'operatore sono in bassa tensione di sicurezza. Recupero gioco elettronico in caso di usura della meccanica. Precisione della misura di più' o meno un millimetro.

Il sistema di bloccaggio del profilo da tagliare agisce prima del movimento della lama in modo da coprire totalmente la parte tagliente esposta e bloccare il pezzo da tagliare. Protezioni contro l'accesso alle parti pericolose della macchina secondo normative europee.